

Alf Cremers

AUTOS FÜR DIE EWIGKEIT

Geheimtipps und Alltagshelden

Motor
buch
Verlag

Motor
buch
Verlag

IMPRESSUM

EINBANDGESTALTUNG: Luis dos Santos, unter Verwendung von Motiven aus dem Archiv der Motorpresse, Stuttgart

FOTOS: Archiv Motorpresse (18-21, 50-51, 52-53, 58-59, 60-61, 102-103, 104-105, 106-107, 110-111, 112-113, 114-115, 152-153, 154-155, 160-161, 186-187, 188-189, 190-191, 192-193, 208-209, 210-211, 214-215, 216-217, 218-219, 220-221, 222-223); Karl-Heinz Augustin/mps (3, 22/23, 24-31, 70-77, 96-101, 116/117, 118-125, 126-133, 134-139, 140-145, 164-171, 172-183); Dino Eisele/mps (6/7, 8-17, 32-37, 62/63, 80-85, 194/195, 196-201); Achim Hartmann (56-57, 184-185); Sabine Hofmann/mps (64-69); Bernd Keidel (4, 5, 162/163, 212/213); Hardy Mutschler/mps (38-45); Ingolf Pompe/mps (86-95, 146-151, 202-207); Hans-Dieter Seufert (48-49, 54-55, 108-109, 156-157, 158-159).

Eine Haftung des Autors oder des Verlages und seiner Beauftragten für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen.

ISBN: 978-3-613-04541-5

Copyright © by Motorbuch Verlag, Postfach 103743, 70032 Stuttgart.
Ein Unternehmen der Paul Pietsch-Verlage GmbH & Co. KG

1. Auflage 2023

Sie finden uns im Internet unter www.motorbuch-verlag.de

Nachdruck, auch einzelner Teile, ist verboten. Das Urheberrecht und sämtliche weiteren Rechte sind dem Verlag vorbehalten. Übersetzung, Speicherung, Vervielfältigung und Verbreitung einschließlich Übernahme auf elektronische Datenträger wie DVD, CD-ROM usw. sowie Einspeicherung in elektronische Medien wie Internet usw. ist ohne vorherige Genehmigung des Verlages unzulässig und strafbar.

LEKTORAT: Bernd Keidel

INNENGESTALTUNG: WS – Werbeservice Linke, Karlsruhe

DRUCK UND BINDUNG: Graspo CZ, 76302 Zlin

Printed in Czech Republic

Inhalt

IHR KURZER WEG ZUM YOUNGTIMER.....	6	COACHED BY KARMANN	
Renault Mégane Cabrio.....			48
WINTERLICHE KIESPLATZ-SPÄTLESE	8	DEN BEHALT' ICH GLEICH AN	
Was Wäre Wenn?		Ford Streetka Elegance.....	50
BEST BUYS	18	DAS LIFESTYLE-ACCESSOIRE	
bis 5000 Euro		Opel Tigra 1.8 TwinTop Sport.....	52
KLEINE FREUDEN IM ALLTAG.....	22	DIE NACHBARSKATZE	
		Ford Puma.....	54
VIEL SPASS FÜR WENIG KIES	24	EIN AUTO FÜR EINSTEIN	
BMW 316i Compact, E36/5.....		Audi A2.....	56
TROLLHÄTTAN-TRANSFER	32	DER ZAGATO VON RENAULT	
Saab 9-3 Coupé 2.0 Turbo SE.....		Renault Mégane Coach 1.6e.....	58
VIP-LOUNGE	38	DER ROTE BOHEMIAN	
Mercedes 300 CE, C 124 vs		Chrysler LeBaron 3.0 LX.....	60
Mercedes-Benz E 200 Cabriolet, A 124.....			
FÜR IMMER JUNG	46		
Smart Roadster, Typ 452.....			



INHALT



KURZ VOR HISTORISCH	62	DER HEIMELIGE DIESEL Nissan Laurel 2.8 D SGL.....	112
ROYAL SPLASH Mitsubishi Galant Royal.....	64	DER KOMPROMISLOSE Volvo 760 GLE, Typ B28E.....	114
SENATOR-LOUNGE Opel Senator 3.0i, Typ B.....	70	LANGZEIT-LIMOUSINEN	116
KOMM MIT MIR! Mercedes-Benz 230 E, W 124.....	78	DAS 100-EURO-AUTO Rover RF/RT.....	118
COSSIE FOR ARME Ford Sierra 2.0i GL.....	86	MEINE KLEINE S-KLASSE Mercedes-Benz C 180 Kompressor.....	126
GOLDENER SCHNITT BMW 520i 24V.....	96	DER ALDI AUDI Audi A4 1.6, Typ 8 D.....	134
EIN STRAU- BLUMEN Mercedes 190 E Avantgarde Rosso.....	102	MIT DEM 2. FÄHRT MAN BESSER Mercedes-Benz E 280, W 210.....	140
MERCEDES OHNE STERN Peugeot 605 2.0 SRI.....	104	ALLES AUSSER LEDER BMW 323i, Typ E46/4.....	146
DER JAGUAR FÜR ARME Rover 600.....	106	KOREANISCHE OPERETTE Kia Opirus.....	152
NEON HEI-T NEUTRUM Chrysler Neon LE 2.0.....	108	VOM WINDE VERWEHT VW Vento 1.8 GLX.....	154
AVANTGARDE FÜR ARME Renault 25 V6 Injection.....	110	DER XJ IM CASUAL LOOK Jaguar X-Type 3.0 V6 Executive.....	156

DER KOREA-COMMODORE Chevrolet Epica 2,5 LT.....	158	FLAGGSCHIFFE MIT KREUZFAHRT-FLAIR.....	194
DER HAIFISCH AUS HONSHU Mitsubishi Sigma 3.0 V6.....	160	MEIN TOLLER DIESEL! Mercedes-Benz S 320 CDI, W 220.....	196
KOMBINATIONSKRAFTWAGEN.....	162	SOZIAL & KULTIVIERT VW Phaeton 4.2 V8 4Motion.....	202
TAKE FIVE Volvo V70 2.4 20V.....	164	DER FAHRENDE HÖRSAAL Audi A8 4.2 Quattro, Typ 4E.....	208
LAST, LUST UND LUXUS Volvo 940 2.0 Kombi Polar vs Mercedes-Benz E 430 T 4Mativ.....	172	BANGLE, MACH WEITER! BMW 740d.....	210
MEIN SHOOTING BRAKE Rover 75 Tourer.....	184	AUTOS FÜR JEDE GELEGENHEIT.....	212
KOMBI FÜR DIE OPER Lancia Thema Station Wagon.....	186	DAS BRAVE NASHORN Ssangyong Musso E32.....	214
UNTER DEM RADAR Ford Mondeo Turnier 1.8i 16V.....	188	NEOLIBERALES FAHREN Porsche Cayenne S, Typ 9PA.....	216
TRANSIBIRIEN-EXPRESS Lada Nova Kombi.....	190	MEIN FREUND FÜRS LEBEN Mercedes-Benz 210 D, Baureihe T1.....	218
DAS CONNOLLY-KLAVIER VW Passat W8 Variant 4Motion.....	192	KUCKUCKSEI AUS JAPAN VW Taro, Typ 7A.....	220
		VAN ES DENN SEIN MUSS Lancia Zeta 2.0 Turbo.....	222



Best Buys bis 5000 Euro

Selbst in der unteren Preiskategorie ist die Vielfalt des Youngtimer-Angebots erstaunlich. Cabrios und Sportwagen zählen zwar zu den Ausnahmen, aber dafür gibt es reichlich Limousinen, Kombis und Kompaktwagen fast aller Marken. Selbst ein mittelprächtiger Jaguar XJ40 spielt noch in dieser preissensiblen Liga, die klare Schwerpunkte bei Mercedes, BMW, Audi, Opel und Ford setzt. Lassen Sie sich von sieben Gelegenheiten inspirieren!

Treuer Diener – Ford Scorpio

Das aerodynamisch gestylte Ford-Flaggschiff trägt unter dem progressiven Blechkleid größtenteils bewährte Granada-Technik. Die leisen und durchzugskräftigen V6-Motoren bei den Scorpio-Modellen 2.4i, 2.8i und 2.9i überzeugen, und das moderne Fahrwerk mit Schräglenkerachse hinten und, anders als beim Granada, MacPherson-Federbeinen vorn ist ebenso auf Komfort ausgelegt wie die luxuriösen Varianten GL und Ghia. Drehfreudig und sparsam ist der DOHC-Vierzylinder mit 120 PS. Außerdem bietet der Scorpio den Fond-Knieraum einer S-Klasse. Nur Rost an den Radläufen trübt die Freude am großen, leisen Kölner.

Motor	V6, OHV, 2394 cm ³
Leistung	130 PS bei 5800/min
Gewicht	1380 kg
Vmax	195 km/h
Bauzeit	1985–1994
Preis*	ab 3500 Euro



Motor	R5, DOHC, 20V, 2435 cm ³
Leistung	170 PS bei 6100/min
Gewicht	1365 kg
Vmax	210 km/h
Bauzeit	1997–1996
Preis*	ab 3500 Euro

Rechter Winkel – Volvo 850

Volvos Chefdesigner Jan Wilsgaard nutzte die Abkantbank für seine Entwürfe. Doch die Magie des rechten Winkels zauberte so charismatische Autos wie den Volvo 850, der mit Frontantrieb und quer eingebautem Fünfcylinder eine Zeitenwende einläutete. Dank seiner Rostresistenz gilt er als Musterknabe der Nachhaltigkeit.



Der Charismatiker – Mitsubishi Galant

Markantes Haifischgesicht, großzügiges Raumangebot und ein klangvoller V6-Motor von höchst erfreulicher Kraftentfaltung. Keine Frage, der Mitsubishi Galant der achten Generation vom Typ EAO besitzt vor allem als Kombi genau das, was sein Bruder Carisma gar nicht hat, nämlich Ausstrahlung. Die Technik ist trotz ihres hohen Aufwands japanisch-robust, den hohen Fahrkomfort und die luxuriöse Ausstattung gibt es woanders kaum günstiger. Allerdings trüben allfällige Kantenrost-Probleme die Freude am diamantenen Luxusliner.

Motor	V6, 2x DOHC, 24V, 2498 cm ³
Leistung	163 PS bei 5750/min
Gewicht	1380 kg
Vmax	225 km/h
Bauzeit	1996–2006
Preis*	ab 2900 Euro



BEST BUYS BIS 5000 EURO

König der Löwen – Peugeot 607

Der 607 stammt nicht mehr aus der langen Liaison von Peugeot mit Pininfarina, er sieht aber so aus. Designer Murat Günak ließ jede Menge Avantgarde in den faszinierenden Fronttriebler fließen. Der fürstliche Radstand und der famose Fahrkomfort machen ihn bereits als Vierzylinder zur idealen Reiselimousine. Exzentrisch ist neben der Form leider auch die zickige Elektronik.

Motor	R4, DOHC, 16V, 2230 cm ³
Leistung	163 PS bei 5850/min
Gewicht	1610 kg
Vmax	225 km/h
Bauzeit	2000–2010
Preis*	ab 3900 Euro



Italo-Underdog – Fiat Argenta

Er wurde aus dem glücklosen Fiat 132 von 1972 entwickelt und brachte es als Argenta 2000 i.e. ab 1981 zum verdienten Erfolg. Die Anlagen waren stets gut: der legendäre DOHC-Lampredi-Vierzylinder, gepaart mit einem aufwendigen Fahrwerk dank schraubengefederter Fünflenker-Starrachse. Rost blieb sein ärgstes Problem.

Motor	R4, DOHC, 1995 cm ³
Leistung	122 PS bei 5300/min
Gewicht	1220 kg
Vmax	175 km/h
Bauzeit	1981–1986
Preis*	ab 4900 Euro



Elegantes Sacco – Mercedes CLK

Längst sind auch die Autos der späten Bruno-Sacco-Ära in die Herzen der Sternen-Fans gefahren. Ob W 140, S 210 oder eben C 208, wie der erste CLK intern heißt. Das zeitlos-elegante Coupé mit dem charakteristischen Vieraugengesicht gefällt auch dank des luxuriös-verspielten Interieurs und einer edlen Farbpalette mit dem hier gezeigten Mineralgrün-Metallic. Die hocheffizienten 16V-Vierzylinder-Motoren von 136 bis 193 PS passen gut zum Flair des gediegenen Zweitürers, dessen größte Feinde Rost und CLK-Cabrio heißen.

Motor	R4, DOHC, 16V, Kompressor, 2295 cm ³
Leistung	193 PS bei 5300/min
Gewicht	1420 kg
Vmax	235 km/h
Bauzeit	1997–2003
Preis*	ab 4500 Euro



Mini-Cadillac – Opel Vectra C

Ein sehr gutes Auto ist noch lange kein Garant für großen Erfolg. So platzten der Vectra C und sein Zwilling Signum mit in die Opel-Krise. Heute gilt der extrem geräumige Caravan mit langem Radstand (2,83 m) als Geheimtipp. Die beste Offerte ist neben dem 3.2-V6 (211 PS) der Ecotec-Vierzylinder. Das New-Edge-Design erinnert an den Cadillac CTS, Rost ist gar kein Thema.

Motor	R4, DOHC, 16V, 1796 cm ³
Leistung	122 PS bei 6000/min
Gewicht	1395 kg
Vmax	203 km/h
Bauzeit	2002–2008
Preis*	ab 2800 Euro

